

LEGENDA

	granica działki
	nr działki
	linia rozgraniczająca teren drogi krajowej
	linia rozgraniczająca teren drogi wojewódzkiej
	linia rozgraniczająca teren drogi powiatowej
	linia rozgraniczająca teren drogi gminnej
	granica gminy
	granica powiatu/województwa
	ciek
	Obszar 1 przeznaczony pod MPZP przez UM Kolno
	Obszar 2 przeznaczony pod MPZP przez UM Kolno
	Obszar planowany pod zabudowę przemysłową
	Obszar planowany pod zabudowę mieszkaniową
	Obszar objęty MPZP – uchwała nr:
	XXVII/205/2006
	XXIV/103/2012
	XXV/110/2012
	XXVIII/204/2006
	XVI/116/2020
	2007/21/IV
	XXVII/205/2006
	XXIV/103/2012
	XXV/110/2012
	XXVIII/204/2006
	XVI/116/2020
	2007/21/IV
	Obszary objęte pozwoleniem na budowę / Numer sprawy
	Obszar objęty Decyzją nr 3/2020 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
	Obszar objęty zmianą Decyzji nr 3/2020 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
BRANŻA DROGOWA	
	projektowana DK 63 – odcinek rozbudowy – Wariant 1, 2, 3
	projektowany przebieg obwodnicy m. Kolno w ciągu DK 63 – Wariant 1
	projektowany przebieg obwodnicy m. Kolno w ciągu DK 63 – Wariant 2
	projektowany przebieg obwodnicy m. Kolno w ciągu DK 63 – Wariant 3
	projektowane dowiązania obwodnicy m. Kolno do istniejącego układu drogowego
	projektowane jezdnie dodatkowe, przekładane drogi gminne
	projektowana krawędź jezdni
	projektowany krawężnik 20x30
	projektowany krawężnik obniżony 20x30
	projektowany krawężnik 15x30
	projektowany krawężnik obniżony 15x30
	projektowany krawężnik najazdowy 22x20
	projektowany krawężnik trapezowy 15/21x30
	projektowany krawężnik trapezowy obniżony 15/21x30
	projektowany krawężnik 43.5x33 typu wiedeńskiego
	projektowany opornik 12x25
	projektowane obrzeże 8x30
	projektowane pobocze
	projektowane oznakowanie poziome
	projektowane dopuszczalne prędkości

ŚRODOWISKO

	Obszar Chronionego Krajobrazu Równiny Kurpiowskiej i Doliny Dolnej Narwi
	Obszar Specjalnej Ochrony Natura 2000 <i>Puszcza Piska</i>
	Specjalny Obszar Ochrony Natura 2000 <i>Dolina Pisy</i>
	Korytarze ekologiczne o znaczeniu krajowym i międzynarodowym

OBIEKTY HISTORYCZNE

	Obiekt wpisany do rejestru zabytków:
	A – Cmentarz żydowski – 1. poł. XIX w.
	B – Grodzisko – wczesne średniowiecze
	C – Cmentarz żołnierzy armii radzieckiej z czasów II wojny światowej – 1942 r.
	D – Budynek dawnego Urzędu Celnego – lata 20. XX w.
	Stanowisko archeologiczne (nr w arkuszu AZP 32-75)
	Stanowisko archeologiczne (nr w arkuszu AZP 31-74)
	Krzyż przydrożny
	Pomnik

INWESTOR		WYKONAWCA		PODWYKONAWCA	
 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowana przez GDDKiA Oddział w Białymstoku, ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok		 Infra - Centrum Doradztwa Sp. z o.o. 01-192 Warszawa, ul. Leszno 14		 Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu Sp. z o.o 61-891 Poznań, ul. Tadeusza Kościuszki 68	
NAZWA PROJEKTU					
Opracowanie Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej dla zadania: Rozbudowa DK63 od m. Wincenta do m. Kolno wraz z budową zachodniej obw. Kolna (od DK63 do DW647)					
STADIUM OPRACOWANIA		STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE - ETAP I		SKALA RYSUNKU	-
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Kierownik projektu		mgr inż. Anna Leśniewska-Nowak	WKP/0095/POOD/04	drogowa	
Sprawdzający					
Projektant		mgr inż. Robert Giemza	WKP/0254/POOD/08	drogowa	
Projektant		mgr inż. Andrzej Tajcher	WKP/0242/POOD/04	drogowa	
Projektant		mgr inż. Karol Napierkowski	WKP/0107/POOD/24	drogowa	
Opracowujący		mgr inż. Tomasz Kucal	WPK/0111/ZOOD/24	drogowa	
Opracowujący		Szymon Fornalik	-	-	
NAZWA RYSUNKU		PLAN OGÓLNY - LEGENDA		NUMER RYSUNKU 0	WERSJA 2
Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia Inwestora.			DATA kwiecień 2026	NR PROJEKTU 24230	